

Audi A5

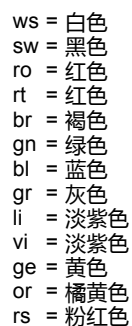
电路图

编号 96 / 1

06.2018

48 V 系统, (0K4),(VH2)
自 2018 年 5 月起

编号 96 / 2



- | | |
|------|--------------------------------|
| A | - 蓄电池 |
| J367 | - 蓄电池监控控制单元 |
| J500 | - 助力转向控制单元 |
| N253 | - 蓄电池断路引爆装置 |
| S | - 保险丝架内的保险丝, 蓄电池
保险丝架上 |
| S162 | - 蓄电池保险丝架上的保险丝 1
(30) |
| S163 | - 蓄电池保险丝架上的保险丝 2
(30) |
| S164 | - 蓄电池保险丝架上的保险丝 3
(30) |
| SA | - 保险丝架 A |
| T2em | - 2 芯插头连接, 黑色 |
| T2x | - 2 芯插头连接, 黑色 |
| T2y | - 2 芯插头连接, 黄色 |
| TV22 | - 接线端 30 的导线分线器 2 |
| 624 | - 起动机蓄电池旁边的接地点 |
| B272 | - 正极连接 (30) , 在主导线束
中 |
| B301 | - 正极连接 5 (30) , 在主导线
束中 |
| B698 | - 连接 3 (LIN 总线) , 在主导
线束中 |
| * | - 见保险丝布置所适用的电路图 |

Audi A5

电路图

编号 96 / 3

变压器, 48 V/12 V, 数据总线诊断接口,
保险丝架内的保险丝, 变压器的风扇

A7 - 变压器, 48 V/12 V

J533 - 数据总线诊断接口

S - 保险丝架内的保险丝, 蓄电池
保险丝架上

S176 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 4
(30)

S371 - 导线分线器上的保险丝 1

S372 - 导线分线器上的保险丝 2

S373 - 导线分线器上的保险丝 3

S374 - 导线分线器上的保险丝 4

T1v - 1 芯插头连接

T3eg - 3 芯插头连接, 黑色

T10ah - 10 芯插头连接, 黑色

T54a - 54 芯插头连接, 黑色

TV1 - 分线器, 蓄电池附近

V274 - 控制单元风扇

V664 - 变压器的风扇

B306 - 正极连接 10 (30), 在主导
线束中

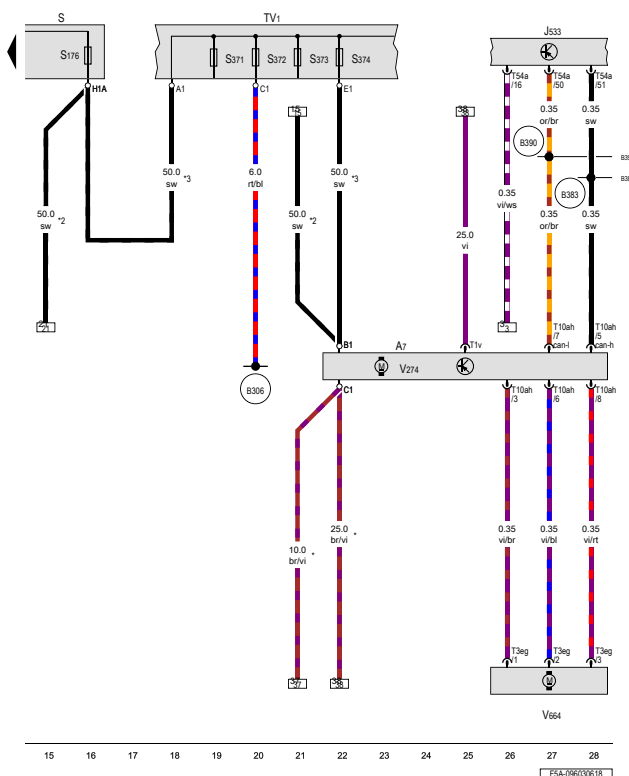
B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线,
High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线,
Low), 在主导线束中

* - 依汽车装备而定

*2 - 用于带隔热玻璃的汽车

*3 - 用于带隔热玻璃的汽车

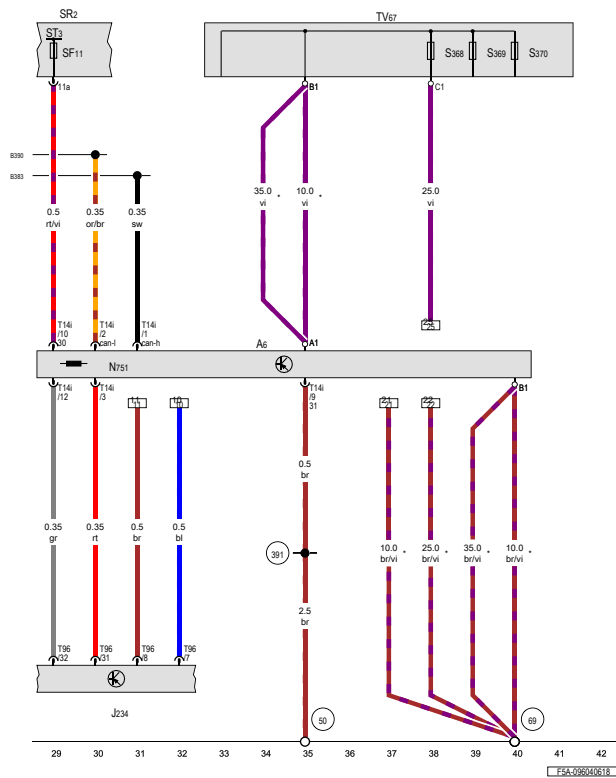


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi A5

电路图

编号 96 / 4



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

蓄电池, 48 V, 蓄电池断路引爆装置,
 48 伏, 接线端 40 的导线分线器 2

A6 - 蓄电池, 48 V, 行李厢内

J234 - 安全气囊控制单元

N751 - 蓄电池断路引爆装置, 48 伏

SR2 - 继电器和保险丝座 2

ST3 - 保险丝座 3, 棕色

SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11

S368 - 接线端 40 导线分线器 2 上的
保险丝 1

S369 - 接线端 40 导线分线器 2 上的
保险丝 2

S370 - 接线端 40 导线分线器 2 上的
保险丝 3

T14i - 14 芯插头连接, 黑色

TV67 - 接线端 40 的导线分线器 2, 行李厢内

T96 - 96 芯插头连接, 黄色

50 - 行李厢内左侧的接地点

69 - 右后横梁上的接地点

391 - 接地连接 26, 在主导线束中

B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 依汽车装备而定